



MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘINEC

ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec



01655581

Doporučeně

VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE:

SPIS. ZN.:

Č. j.:

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

MěÚT/47575/2015/SŘaÚP/Vi

MěÚT/59461/2015

Eva Vitasková, DiS.

Oprávněná úřední osoba

558 306 236

558 306 143

eva.vitaskova@trinecko.cz

Město Třinec

Jablunkovská 160

739 61 Třinec

DATUM: 27.11.2015

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor stav. řádu a ÚP Městského úřadu Třinec, jako speciální stavební úřad dopravní příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.9.2015 podal

**Město Třinec, IČO 00297313, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec,
které zastupuje Městský úřad Třinec, Ing. Daniel Fojcik, odbor investic, IČO
00297313, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

**"Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech
u školy včetně nástupiště a chodníku"**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 952/1, 952/15, 1368/1, 1368/2 v katastrálním území Nebory.

Stavba "Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku" byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby, které vydal odbor stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 28.4.2015 pod č.j. MěÚT/08866/2015/SŘaÚP/Lan, které nabylo právní moci dne 16.5.2015.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů byl vydán odborem stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 9.10.2015 pod zn. MěÚT/08866/2015/SŘaÚP/Lan – stavební úřad.

Technický popis stavby:

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy - Zastávkové pruhy šířky 3,0 a 3,5 m v délce 22,0 a 12,0 m. Nástupiště a chodníky budou vybudovány v šířkách 2,0 a 2,25 m. Výška nástupní hrany autobusové zastávky bude provedena s převýšením +200mm nad úroveň zastávkového pruhu. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby. Podél obrub snížených na 20 mm a u obrub nižších než 80 mm podél vozovky bude umístěn varovný pás š. 0,40 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Pěší přechody i nástupiště budou provedené bezbariérově.

SO 101.1 oprava povrchu stávajícího chodníku a výškovou úpravu stávajícího chodníku podél severní hrany silnice I/11. Stávající živičný povrch bude nahrazen za zámkovou dlažbu a v místě nástupiště stávající autobusové zastávky bude niveleta navýšena o cca 150 mm. Plocha úpravy činí cca 177 m².

SO 101.2 zřízení nového chodníku včetně nástupiště podél jižní hrany silnice I/11 bude stávající autobusový záliv doplněn o nově vybudovaný přístupový chodník a nástupiště autobusové zastávky. Chodník bude proveden v úpravě povrchu v zámkové dlažbě o ploše cca 95 m².

Dobudováním přístupového chodníku a nástupiště na jižní straně silnice I/11 bude dešťová voda svedena do navržené uliční vpusti UV2, která bude napojena do zabrubněného příkopu přípojkou v délce cca 3,5 m. Napojení na stávající zatrubněný příkop bude doplněno o revizní šachtu min průměru 400 mm. V místě stávajícího sjezdu na školní pozemek bude doplněna uliční vpust UV 1, která bude napojena na stávající vpust situovanou v travnatém pásu. Napojení přípojkou v délce cca 4,5 m. Dešťová voda na rozhraní autobusového zastávkového pruhu a komunikace na jižní straně silnice I/11 bude svedena do úžlabí a dále odvedena do navržené vpusti UV2. Na severní straně bude příčný sklon zálivu zachován, zde bude provedena pouze dílčí úprava příčného sklonu a voda bude odvedena do stávajících vpusti UV3 a UV4, které budou výškově upraveny.

SO 901 opěrná zeď vč. oplocení - z důvodu úpravy výškového rozdílu mezi pěší stezkou a návazným terénem areálu školy bude provedena opěrná zeď uhlová včetně obnovení oplocení.

Po ukončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedené do původního stavu.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost UDI MORAVA, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, zodpovědný projektant Ing. Michal Kreutz, projektovou dokumentaci kontroloval Ing. Miroslav Knápek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT č. 1102989; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna na pozemcích parc. č. 952/1, 952/15, 1368/1, 1368/2 v katastrálním území Nebory.
3. Prováděním stavby je nutno dodržovat přepisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Stavební práce provede pouze stavební firma odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá a technicky dostatečně vybavená.

5. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení §§ 152 a 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, bezpečnost stavby.
6. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
7. Před zahájením stavebních prací stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace, plynovodní zařízení v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby.

Dále budou dodrženy podmínky správců inženýrských sítí uvedené ve vyjádřeních:
 - ČEZ Distribuce a.s. ze dne 13.8.2015 zn. 0100453487, ze dne 14.7.2015 zn. 1076296595
 - RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno ze dne 21.7.2015, č. 5001146453
 - Nehlsen Třinec s.r.o. ze dne 12.8.2015, zn. 40b/14/VO
 - SmVaK a.s. Ostrava ze dne 1.7.2015, zn. 9773/V010612/2015/JA, ze dne 23.7.2014 zn. 9773/V010534/2014/ČÍ
8. Podmínky závazného 13.1.2015.11.2014 pod zn. MěÚT/62045/2014/ŽPaZ/Mo 201.1.1 A/15 jsou uvedené v bodě č. 5 územního rozhodnutí vydaného dne 28.4.2015 a budou dodrženy.
9. Pro stavbu dle ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku. Výrobky pro stavby a jejich vlastnosti musí být ověřovány podle zvláštních zákonů, zejména zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ustanovení § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
11. Prováděním stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle normy ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypoštětkovaným bedněním. Letitý jasan, který se nachází na protější straně školy se nachází 4,9 m od budoucí zpevněné plochy je nutné, aby veškeré výkopy v kořenové

zóně byly prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhuťování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

12. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace, sousední pozemky uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům a vlastníkům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům (vjezdy a vstupy ke stávajícím rod. domům, pro údržbu pozemků).
13. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu ustanovení § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
14. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny:
b) závěrečná kontrolní prohlídka
15. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.
16. Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:
 - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů.
 - Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií.
 - V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.
 - Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Požadujeme předložit tyto doklady Odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby.
17. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
18. Dle ustanovení § 123 stavebního zákona může speciální stavební úřad na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.
19. Postup výstavby bude podle zpracovaného postupu prací uvedeného v projektové dokumentaci stavební část „C“ – SO 001 Přípravné práce s datem srpen 2015 a část „E“ Zásady organizace výstavby s datem srpen 2015, díl E1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů.
20. Prováděním stavby „rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku“ budou v plném rozsahu splněny podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR Ostrava uvedené ve vyjádření ze dne 22.7.2015 pod sp.zn.FM52/14 – I/11 ost. (zn.

54200/S2426/15/MK.

21. Před zahájením samotných stavebních prací bude doložen plán organizace dopravy a návrh dopravního značení, který bude odsouhlasen příslušnou Policií ČR. Rozhodnutí o stanovení umístění dočasného i trvalého dopravního značení bude vydávat odbor dopravy Krajského úřadu MSK v Ostravě na podkladě podané žádosti.
22. Před zahájením stavebních prací stavebník požádá odbor dopravy MěÚ Třinec o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace (zvláštní užívání chodníku), (ustanovení § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
23. Předpokládaný termín dokončení stavby do konce roku 2017.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat až na základě kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník mj. opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a skutečné zaměření stavby, geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku), zápisy o předání a převzetí prací, prohlášení o shodě včetně certifikátů na výrobky použité na stavbě, projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby, stanovení trvalého dopravního značení vydaného odborem dopravy MěÚ Třinec, souhlasy vlastníků dotčených pozemků s jejich uvedením do původního stavu.

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Odůvodnění:

Dne 30.9.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba "Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku" byla umístěna rozhodnutím o umístění stavby, které vydal odbor stavebního řádu a ÚP Městského úřadu v Třinci dne 28.4.2015 pod č.j. MěÚT/08866/2015/SŘaÚP/Lan, které nabylo právní moci dne 16.5.2015.

Speciální stavební úřad dopravní oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 3.11.2015, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, účastníci řízení měli možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí do 5.11.2015. Tohoto práva žádný účastník řízení nevyužil.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad dopravní stanovil dle ustanovení § 109 stavebního zákona, kterými jsou:

- § 109 písm. a) a b) stavebník a vlastník stavby tj. Město Třinec
- § 109 písm. c) vlastníci pozemků, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Robotech SW a.s.,
- § 109 písm. d) vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu tj. ČEZ Distribuce

a.s., RWE GasNet, s.r.o.,

- § 109 písm. e) vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno tj. Město Třinec

Dále správci inženýrských sítí, kteří mohou být stavbou přímo dotčeni, a to jsou: RWE Distribuční služby, s.r.o., SmVaK, a.s., ČEZ Distribuce a.s., Nehlsen Třinec s.r.o.

V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námitky.

Speciální stavební úřad dopravní v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona:

- odst. 1 písm. a) – projektová dokumentace je zpracována dle podmínek vydaného územního rozhodnutí ze dne 28.4.2015.

Stavba je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008, pořízené a vydané usnesením vlády ČR č. 929/2009, ve znění aktualizace č. 1, schválená usnesením vlády č. 276 ze dne 15. dubna 2015 a Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, které byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabyly dne 4. 2. 2011.

Informace o platné územně plánovací dokumentaci:

Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20. 9. 2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10. 11. 2011.

Informace vyplývající z územně plánovacích podkladů:

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Způsob využití plochy / pozemků:

Záměr se nachází v ploše:

- dopravy silniční (DS) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury
- ploše občanského vybavení komerčního typu (OK) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury

Dotčené pozemky se nacházejí v zastavěném území.

Záměr výstavby „rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku“ je v souladu s platným územním plánem Třinec.

- odst. 1 písm. b) – projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, osobou s autorizací pro dopravní stavby, dále dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů ustanovení § 20 odst. 3 a 5; § 23 odst. 2 a 5; § 24e.

Dále vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů dle ustanovení §§ 5, 6, 8, 9, 10, 15, 18. Projektová dokumentace splňuje podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů ustanovení § 2, § 4 přílohy č. 1 a 2 této vyhlášky.

- odst. 1 písm. c) - příjezd ke stavbě je zajištěn po silnici i/11 (parc.č. 1368/1 v kat. území Nebory)

- odst. 1 písm. d) – žádost byla ve stavebním řízení posouzena jednotlivými dotčenými orgány, a to v rámci koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Třinec vydaného dne

12.8.2015 pod zn. 33382/2015/SŘaÚP/Fr.

Záměr byl posouzen z hlediska těchto zákonů:

- č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- č. 334/2001 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů,
- č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kdy byl vydán souhlas se stavbou s podmínkami, které jsou uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

Z hlediska dalších níže uvedených zákonů byly doložené souhlasy, kde nedojde k dotčení veřejných zájmů:

- č. 289/1995 Sb. o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- č. 201/2012, o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění,
- č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro posouzení záměru byla doložená tato stanoviska:

Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek ze dne 22.7.2015, č.j. HSOS-7003-2/2015; Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, územní pracoviště Frýdek-Místek ze dne 12.8.2015, sp.zn. S-KHSMS283872015/FM/HOK;

Rozhodnutí o povolení kácení stromů vydané odborem životního prostředí a zemědělství MěÚ Třinec ze dne 3.4.2015, sp.zn. MěÚT/00160/2015/ŽPaZ/Ru

Souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 30.6, č.j. KRPT-151468-1/ČJ-2015-0700DP;
Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy Ostrava ze dne 18.8.2015 č.j. MSK 88113/2015, sp. zn. DSH/22020/2015/Jan 331 V5.

Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad dopravní v provedeném stavebním řízení projednal požadavky s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Speciální stavební úřad dopravní v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. V rámci řízení nebyly uplatněny požadavky na zavedení zkušebního provozu stavby.

Podána žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

- Plná moc pro zastupování v řízeních ze dne 18.9.2015
- Výpisy z katastru nemovitosti ze dne 12.10.2015
- Stanovisko k výstavbě vydané společností Skanska a.s. dne 27.10.2015
- Rozhodnutí o povolení kácení stromu vydaného odborem ŽPaZ MěÚ Třinec dne 3.4.2015, sp.zn. MěÚT/00160/2015/ŽPaZ/Ru
- Smlouva o právu provést stavbu č. 2015/02/1012/Du ze dne 4.2.2015
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 17.4.2014, č.j. 578830/14
- Vyjádření Nehlsen Třinec, s.r.o. ze dne 12.8.2015, zn. 40b/14/VO

- Stanovisko RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 21.7.2015, zn. 5001146453
- DISTRIBUCE TEPLA TŘINEC, a.s. ze dne 1.7.2014, zn. V074/2014
- Vyjádření NejTV, a.s. ze dne 7.7.2015 č.j. TR 149/15
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 14.7.2015, zn. 1076296595, ze dne 13.8.2015, zn. 0100453487
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 13.8.2015, zn. 0200348363
- Vyjádření ENERGETIKA TŘINEC a.s. ze dne 2.5.2014, zn. EA/60/EAs/Ru/140502e
- Stanovisko SmVaK a.s. ze dne 1.7.2015, zn. 9773/V010612/2015/JA
- Koordinované stanovisko MěÚ Třinec ze dne 12.8.2015, zn. 33382/2015/SŘaÚP/Fr
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR Ostrava ze dne 22.7.2015, zn. 54200/S2426/15/MK
- Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy ze dne 18.8.2015, sp.zn.DSH/22020/2015/Jan 331 V5
- Souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 30.7.2015, č.j. LRPT-151468-1/ČJ-2015-0700DP
- Vyjádření ARRIVA MORAVA a.s. ze dne 9.7.2015
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek ze dne 22.7.2015, č.j. HSOS-7003-2/2015
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje, územní pracoviště Frýdek-Místek ze dne 12.8.2015, sp.zn. S-KHSMS283872015/FM/HOK

Speciální stavební úřad dopravní v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Uvedení účastníci řízení dle ustanovení § 69 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Město Třinec, ROBOTECH SW a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nehlsen Třinec, s.r.o., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s.

Speciální stavební úřad dopravní zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dopravní rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podle § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání u Městského úřadu Třinec, odboru stavebního řádu a územního plánování, speciální stavební

úřad dopravní. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Pokud účastníku řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv v následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůty pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Speciální stavební úřad dopravní po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Věra Pindurová
vedoucí odboru SŘ a ÚP



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Město Třinec, Jablunkovská č.p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1, které zastupuje Městský úřad Třinec, Ing. Daniel Fojcik, odbor investic, Jablunkovská č.p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1
2. ROBOTECH SW a.s., IDDS: dsgf364
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
4. Nehlsen Třinec, s.r.o., IDDS: 2x5ptsy
5. RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
6. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

